

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

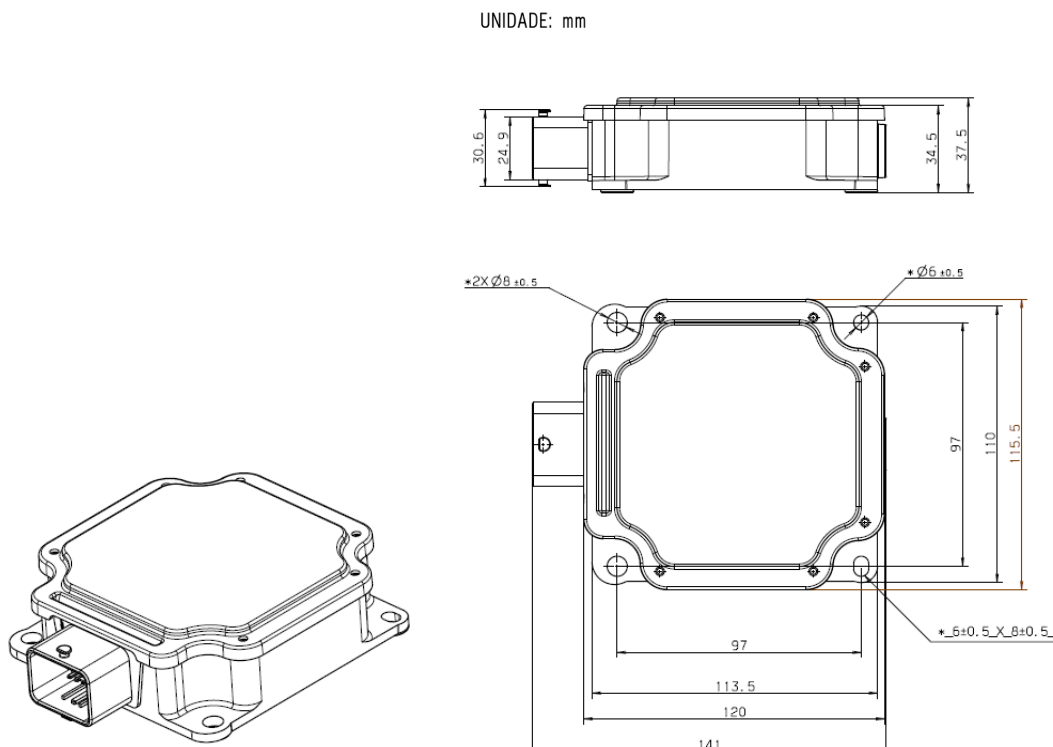
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
F176-24I	8543.70.99	Controlador de comunicação para veículos elétricos (EVCC), projetado para gerenciar os sinais CP, PP e PE provenientes da EVSE, compatível com carregamento AC e DC via OBC, com comunicação CAN para controle de tensão e corrente e troca de dados com o BMS e o VCU, operando a 250 kbps, com suporte a diagnóstico UDS e depuração a 500 kbps; potência nominal de 12 V, corrente estática de até 150 microamperes, corrente operacional de 130 mA, resistências CC/CC2 ajustáveis entre 0–1500 ohms, nível de proteção IP67, material da carcaça em ADC12, com massa de 360 g e dimensões de 141 × 115,5 × 37,5 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Controlador de comunicação para veículos elétricos (EVCC), destinados à gestão dos sinais CP, PP e PE provenientes da EVSE para habilitação do carregamento AC e DC via OBC, atendendo aos requisitos das normas GB/T 18487.1-2015, GB/T 27930-2015 e IEC 61851-1. Possuem interface CAN para controle de tensão e corrente e comunicação com BMS e VCU, operando a 250 kbps, além de suportar diagnóstico UDS e funções de depuração via CAN a 500 kbps. Alimentação nominal de 12 Vdc, corrente estática até 150 microamperes, corrente operacional de 130 mA e corrente de partida de até 48 A, com saída de sinal CP entre 0–12 V e duty cycle de 8% a 97%, e resistências CC/CC2 configuráveis entre 0–1500 ohms. Com nível de proteção IP67, faixa de operação de –40 °C a +85 °C, umidade de 0–90% RH e altitude de até 4 km, atendendo limite de ruído ≤ 60 dB. Construídos em ADC12, apresentam massa de 360 g e dimensões de 141 × 115,5 × 37,5 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos leves de passeio com motorização elétrica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarífário:

Controla a comunicação entre o veículo elétrico e a estação de recarga, gerenciando os sinais necessários para habilitar e monitorar o processo de carregamento AC/DC.